



# MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/15080/2023/OD

**ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY**  
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

---

**ČÍSLO JEDN.:** MUZB/15080/2023/OD  
**SPIS. ZN.:** DO14249/2023/TOL

**VYŘIZUJE:** Bc. Tomáš Lejsal  
**TELEFON:** 583468119  
**E-MAIL:** posta@muzabreh.cz

**DATUM:** 13.03.2023

## STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný správní orgán pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 08.03.2023 podala společnost

**EMONTAS, s.r.o., IČO 25883551, Jiráskova 1273/7a, 779 00 Olomouc (dále jen „žadatel“)**

a po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku č.j. KRPM-36633-2/ČJ-2023-140906 ze dne 13.03.2023

**stanovuje**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích**

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V souladu s ustanovením § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).

### Místo přechodné úpravy:

Silnice III/31518 v obci Hynčina, viz situace v příloze, v rámci akce: „Hynčina – č.p. 8 NNk“ – realizace uložení kabelového vedení NNk.

### Termín přechodné úpravy:

Od 23.03.2023 do 23.08.2023.

### **Způsob vyznačení:**

Podle návrhů přechodného dopravního značení, viz přílohy.

### **Odpovědná osoba:**

Emontas s.r.o., Ing. Zdeněk Šoustal, tel. č.: 737249300

### **Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - a. vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
  - b. technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
  - c. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
  - d. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – III. vydání;
  - e. TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
  - f. ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
  - g. VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), podle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí

být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením.

**Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk** uvedené ve stanovisku č.j. KRPM-36633-2/ČJ-2023-140906 ze dne 13.03.2023:

- Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně podle příložených schémat Technických podmínek 66.
- Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.
- Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (podle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením podle TP 66.
- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení podle ČSN EN 12899-1 stálé svíslé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

- Jako závazná slouží publikace „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
- Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích podle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy příslušný jako příslušný správní orgán pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, žádost dne 08.03.2023 podala společnost EMONTAS, s.r.o.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve svém stanovisku č.j. KRPM-36633-2/ČJ-2023-140906 ze dne 13.03.2023 uvedla souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu.

Správní orgán na základě výše uvedeného žádost posoudil a stanovil přechodnou úpravu provozu.

Ing. Radovan Till

vedoucí oddělení dopravy

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Bc. Tomáš Lejsal

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Radovan Till

### **Přílohy**

- Situace
- Policií ČR odsouhlasené návrhy přechodného dopravního značení

Návrh technického řešení:  
zákazník požaduje připojení nového OM s požadovaným příkonem 3x32 A s plnou elektrifikací objektu. Požadovaný příkon lze zajistit za podmínky, že na sloupu NN č. 8 bude vybudován svod kabelem AYKY 35 do skříně SV100 na sloupu a dále zemní kabel AYKY 35 do skříně SS100 na pilíři na hranici pozemku žadatele. Viz situace.

SU\_0794  
Hynčína-u kina

10,5 m/20 kN rovinné

AYKY 35 + SS100

US\_SU\_794

svod AYKY 35 + SV100

12,0 m/40 kN rovinné

nové OM, Mikula

Hynčína

219  
10,5 m/3 kN rovinné 1xZ

218  
10,5 m/3 kN rovinné 1xZ

3x143 AIFe

3x70 AIFe

3x70 AIFe

3x70 AIFe

3x35 AIFe

SV 100/MS100

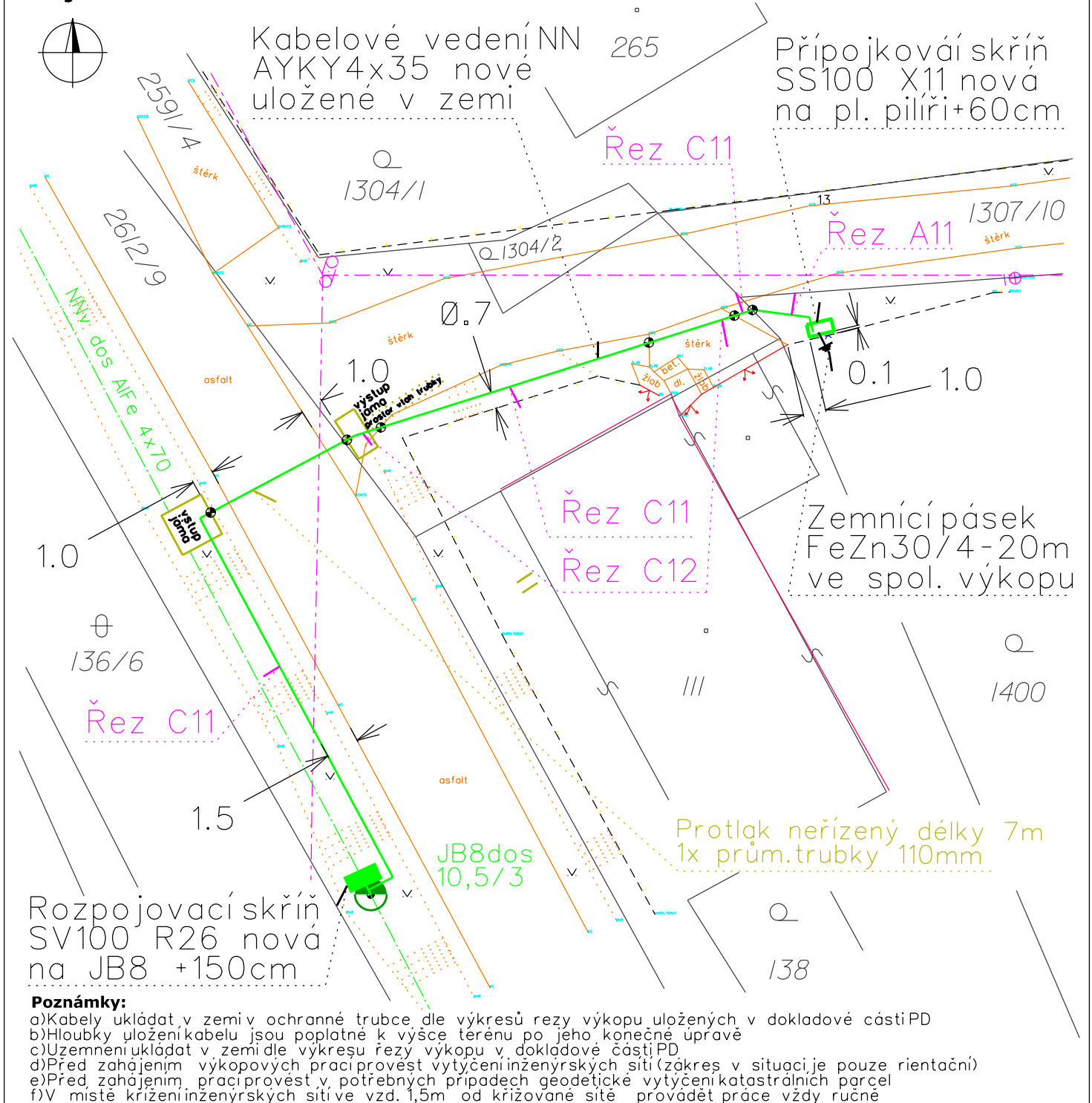
P6

135

130



## Projektovaná trasa vedení NNk - 50m



**Poznámky:**

- a) Kabely ukládat v zemi v ochranné trubce dle výkresů rezy výkopu uložených v dokladové části PD
- b) Hloubky uložení kabelu jsou poplatné k výšce terénu po jeho konečné úpravě
- c) Uzemnění ukládat v zemi dle výkresu rezy výkopu v dokladové části PD
- d) Před zahájením výkopových prací provést vytyčení inženýrských sítí (zákres v situaci je pouze orientační)
- e) Před zahájením prací provést v potřebných případech geodetické vytyčení katastrálních parcel
- f) V místě křížení inženýrských sítí ve vzd. 1,5m od křížované sítě provádět práce vždy ručně

**Legenda:**

- NN podz. nové
- NN podz. dos.
- NN nadz. nové
- NN nadz. dos.
- VN podz. nové
- VN podz. dos.
- VN nadz. nové
- VN nadz. dos.
- katastr
- plynové potrubí
- Četina nadz.
- vodovod
- kanalizace
- teplovod
- demontáž
- komunikace
- věcné břemeno
- plot
- ⊕ změna rezu
- zaměřené budovy

**Napěťová soustava:**

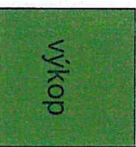
3+PEN, AC, 400/230V, 50Hz, TN-C  
 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí: polohou, izolací, krytím  
 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí: samočinným odpojením od zdroje v sítích TN

Název výkresu: <h3>Celkový situační výkres</h3>		Formát:	A4
Název PD: <h3>Hynčina - č.p.8 NNk</h3>		Datum:	08/2022
Vypracoval: <b>Rybníkář Milan</b>	<b>EMONTAS, s.r.o.</b> Jiráskova 1273/7A 779 00 Olomouc	Účel:	PDS
		Zakázk. číslo:	22304
		Měřítko:	1:250
		Číslo výkresu:	C2

A15



Z4



Z4



A15

